

TEKNINEN TUOTESELOSTE

MOTOREX COOL-X

Käyttövalmis karan jäähdytysneste

Kuvaus

MOTOREX COOL-X on **käyttövalmis** karan jäähdytysneste ja korroosiosuoja. Sen sisältämät ainesosat passivoivat eri materiaalit ja tuottavat pitkäkestoisen suojan korroosiota vastaan. COOL-X on erittäin tehokas jäähdytysneste, jonka ominaislämpökapasiteetti 4,1 J/g-K on käytännössä sama kuin vedellä (4,187 J/g-K).

Edut

- Käyttövalmis
- Erittäin tehokas lämmönpoisto
- Estää sähkökemiallisen korroosion
- Tehokas korroosiosuoja alumiinille sekä rauta- ja ei-rautametalleille
- Ei vaikuta sinkittyihin osiin
- Vähäinen huoltotarve
- Testattu ja vahvistettu yhteensopivaksi koneissa yleisesti käytettyjen muovi- ja tiivistemateriaalien kanssa

Huolto

COOL-X tarkistetaan säännöllisesti karan tai koneen valmistajan ohjeiden mukaisesti (katso huolto-ohjeet sivulta 2). Jos COOL-X-nestettä lisätään järjestelmään, jossa on aikai-

semmin käytetty toisen valmistajan tuotetta, jäähdytysjärjestelmään on ennen nesteen vaihtamista lisättävä 3 prosenttia MOTOREX CS-CLEANER-puhdistusainetta 48 käyttötunnin ajaksi.

Suorita vaihto noudattamalla karan valmistajan huolto-ohjeita.

Käyttö

MOTOREX COOL-X on käyttövalmista, älä lisää vettä. Keskimääräinen 20–25 °C:n käyttölämpötila takaa tehokkaan ja pitkäkestoisen suojan elastomeereille. Jos jäähdytysnestettä käytetään optimaalisissa käyttöolosuhteissa ja järjestelmä huolletaan ohjeiden mukaisesti, jäähdytysnesteen käyttöikä voi olla jopa 2 vuotta.

Varastointi

Säilytä MOTOREX COOL-X -neste alkuperäisessä astiassa 5–35 °C:n lämpötilassa. Yleensä MOTOREX COOL-X -nestettä ei saisi altistaa alle 0 °C:n lämpötiloille. Neste jäätyy –9 °C:ssa. Jos MOTOREX COOL-X -neste altistuu kuljetuksen aikana jäätävälle olosuhteille ja jäätyy, se voidaan sulattaa vähintään +5 °C:n lämpötilassa. Varmista, että neste sulaa täysin. Ravista astiaa hyvin sulatuksen jälkeen. Säilyvyysaika suljettuna alkuperäisessä astiassa on enintään 1 vuosi.

Tyypilliset tekniset tiedot

Ominaisuus	Mittayksikkö	Testausstandardi	Arvo
Väri		DIN ISO 2049	vihreä fluoriloiste
Tiheys 20 °C:ssa	g/ml	ASTM D 4052	1,010
pH-arvo		DIN 51785	8,0–8,7
Jähmettymispiste	°C	ASTM D 5950	–9
Käyttöalue	°C		4–80
Refraktometrin lukuarvo	% Brix1		*1,9

Vesivaarallisuusluokka: WGK1 Jätekoodi: VeVA / EWC 120109



Edellä annetut tiedot edustavat parasta tämänhetkistä tietämystä. Tärkeimpiin tietoihin pätevät alan tavalliset mitta- ja tuotantotoleranssit. Kehitämme tuotteitamme jatkuvasti. Siksi pidämme oikeuden muuttaa näitä tuotetietoja milloin tahansa ennalta ilmoittamatta. MOTOREX AG ei ota minkäänlaista vastuuta likaantuneista piireistä, mekaanisista vioista tai muista ongelmista, jotka johtuvat puutteellisesta huollosta, direktiivien noudattamatta jättämisestä tai muiden kuin suositeltujen materiaalien/aineiden käytöstä. MOTOREX AG LANGENTHAL -yrityksen yleisiä myynti- ja toimitusehtoja (AVLB) sovelletaan.

TINTI neu Word\ 30.03.2015

MOTOREX AG LANGENTHAL
Industrial lubrication technology
PO Box, CH-4901 Langenthal,
Switzerland
Puh. +41 62 919 74 74,
faksi +41 62 919 76 96
www.motorex.com

MOTOREX COOL-X

TÄRKEÄÄ TIETOA MOTOREX COOL-X -NESTEEN KÄYTÖSTÄ

1. Jäähdytysjärjestelmän ensimmäinen käyttöönotto

Kun jäähdytysjärjestelmä otetaan käyttöön ensimmäisen kerran, se on ensin puhdistettava kiinteistä epäpuhtauksista ja mikrobeista. Puhdistuksen laiminlyöminen voi johtaa järjestelmän osien vaurioitumiseen tai jäähdytysnesteen pilaantumiseen.

- Huuhtelee piiriä perusteellisesti noin 2 tunnin ajan COOL-X-nesteellä, johon on lisätty 3 prosenttia CS-CLEANER-puhdistusainetta.
- Tyhjennä piiri täysin.
- Täytä jäähdytysnestesäiliö COOL-X-nesteellä täyttöohjeita noudattaen.

2. Jäähdytysnesteen käyttö

MOTOREX COOL-X on käyttövalmista. Älä laimenna vedellä. Täytä jäähdytysnestesäiliö. Huomioi täyttöohjeet ja -taso.

3. Huolto/tarkistukset

MOTOREX COOL-X -nesteen huoltotarve on vähäinen. Suosittelemme tarkistamaan seuraavat seikat kuukausittain.

- Ulkomuoto (ulkonäkö)
- Haju
- pH-arvo
- Pitoisuus (**tavoite: 11 %** / min. 11 % / maks.15 %)

Pitoisuuden korjaaminen haihtumisen vuoksi

Jos pitoisuus ylittää raja-arvot, se on korjattava lisäämällä puhdasta juomavettä (alla olevien määritysten mukaan) niin, että pitoisuus on tavoitteen (11 %) mukainen.

- Veden kovuus maks. 20 °dH (3,6 mmol/l)
- Kloridi maks. 100 ppm
- Sulfaatti maks. 100 ppm

4. Jäähdytysnesteen vaihto

Vaihtoväli

Ihanteellisissa käyttö- ja ympäristöolosuhteissa samaa jäähdytysnestettä voidaan käyttää enintään 2 vuotta.

Vaihtaminen

1. Lisää "vanhaan" jäähdytysnesteeseen 3 prosenttia CS-CLEANER-puhdistusainetta. Jatka normaalia käyttöä kahdesta kolmeen päivää.
2. Tyhjennä sitten järjestelmä täysin ja puhdista se perusteellisesti. Varoitus: noudata tuotteen hävitystä koskevia ohjeita.
3. Jos jäähdytyspiiri oli erityisen likainen, suosittelemme huuhtelevaan sitä noin 10 minuutin ajan puhtaalla juomavedellä ennen uuden jäähdytysnesteen lisäämistä.
4. Täytä järjestelmä kohdassa 2 "Jäähdytysnesteen käyttö" kerrotulla tavalla.

5. Kuljetus

Yleensä MOTOREX COOL-X -nestettä ei saisi altistaa 0 °C:n lämpötiloille. Neste jäätyy -9 °C:ssa. Jos COOL-X-neste altistuu kuljetuksen aikana jäätävälle olosuhteille ja jäätyy, se voidaan sulattaa vähintään +5 °C:n lämpötilassa. Varmista, että neste sulaa täysin. Ravista astiaa hyvin sulatuksen jälkeen.



Edellä annetut tiedot edustavat parasta tämänhetkistä tietämystä. Tärkeimpiin tietoihin pätevät alan tavalliset mitta- ja tuotantotoleranssit. Kehitämme tuotteitamme jatkuvasti. Siksi pidätämme oikeuden muuttaa näitä tuotetietoja milloin tahansa ennalta ilmoittamatta. MOTOREX AG ei ota minkäänlaista vastuuta likaantuneista piireistä, mekaanisista vioista tai muista ongelmista, jotka johtuvat puutteellisesta huollosta, direktiivien noudattamatta jättämisestä tai muiden kuin suositeltujen materiaalien/aineiden käytöstä. MOTOREX AG LANGENTHAL -yrityksen yleisiä myynti- ja toimitusehtoja (AVLB) sovelletaan.

TIT1 neu Word\ 30.03.2015

MOTOREX AG LANGENTHAL
Industrial lubrication technology
PO Box, CH-4901 Langenthal,
Switzerland
Puh. +41 62 919 74 74,
faksi +41 62 919 76 96
www.motorex.com